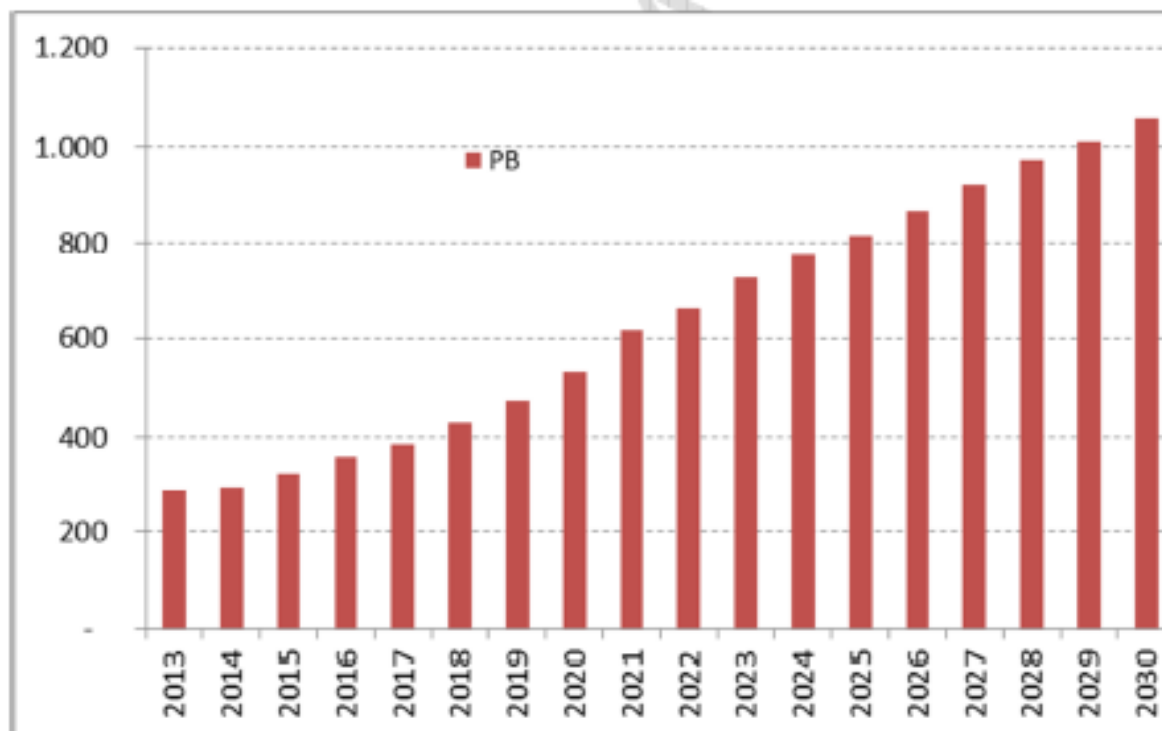


Workshop Bioeconomia

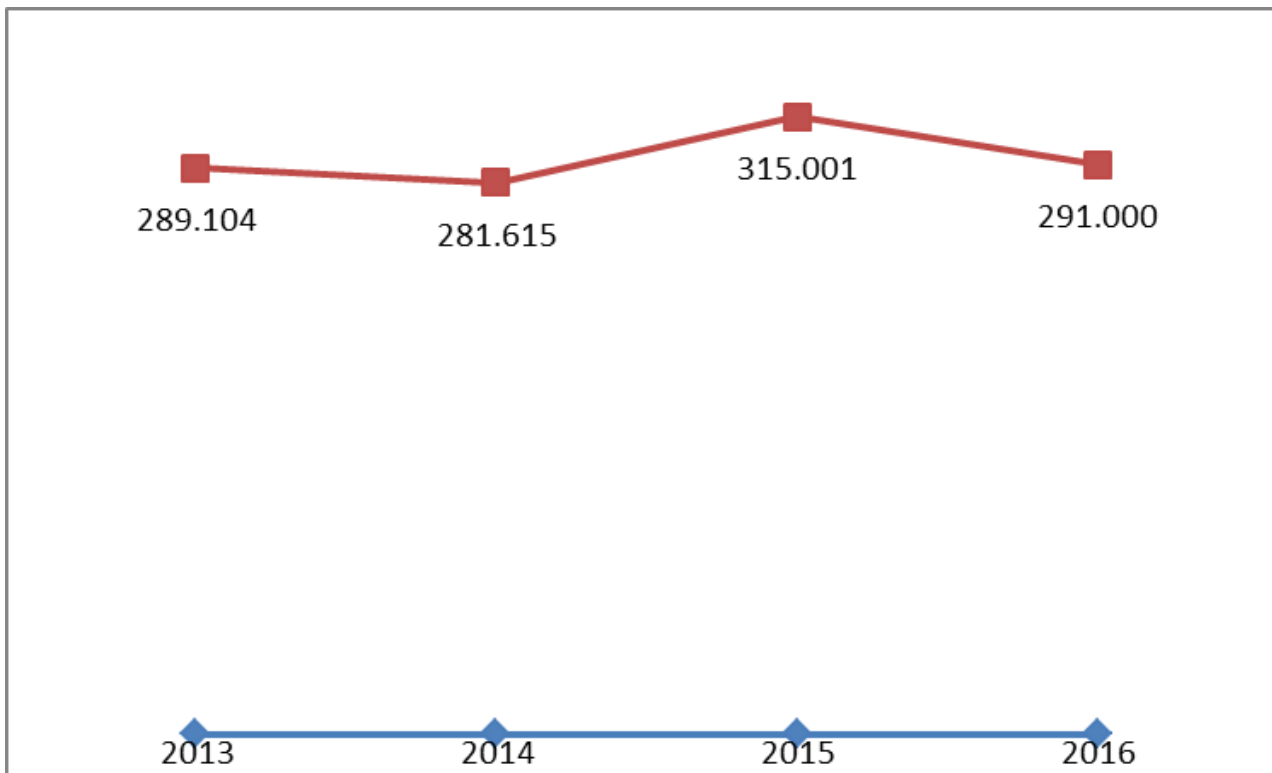


Outubro 2016

VCP - Volume de Combustíveis de Aviação M3



VCP - Volume de Combustíveis de Aviação M3



VCP – 6º em Consumo de QAV

VCP - Volume de Passageiros

Traffic Forecast Results

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

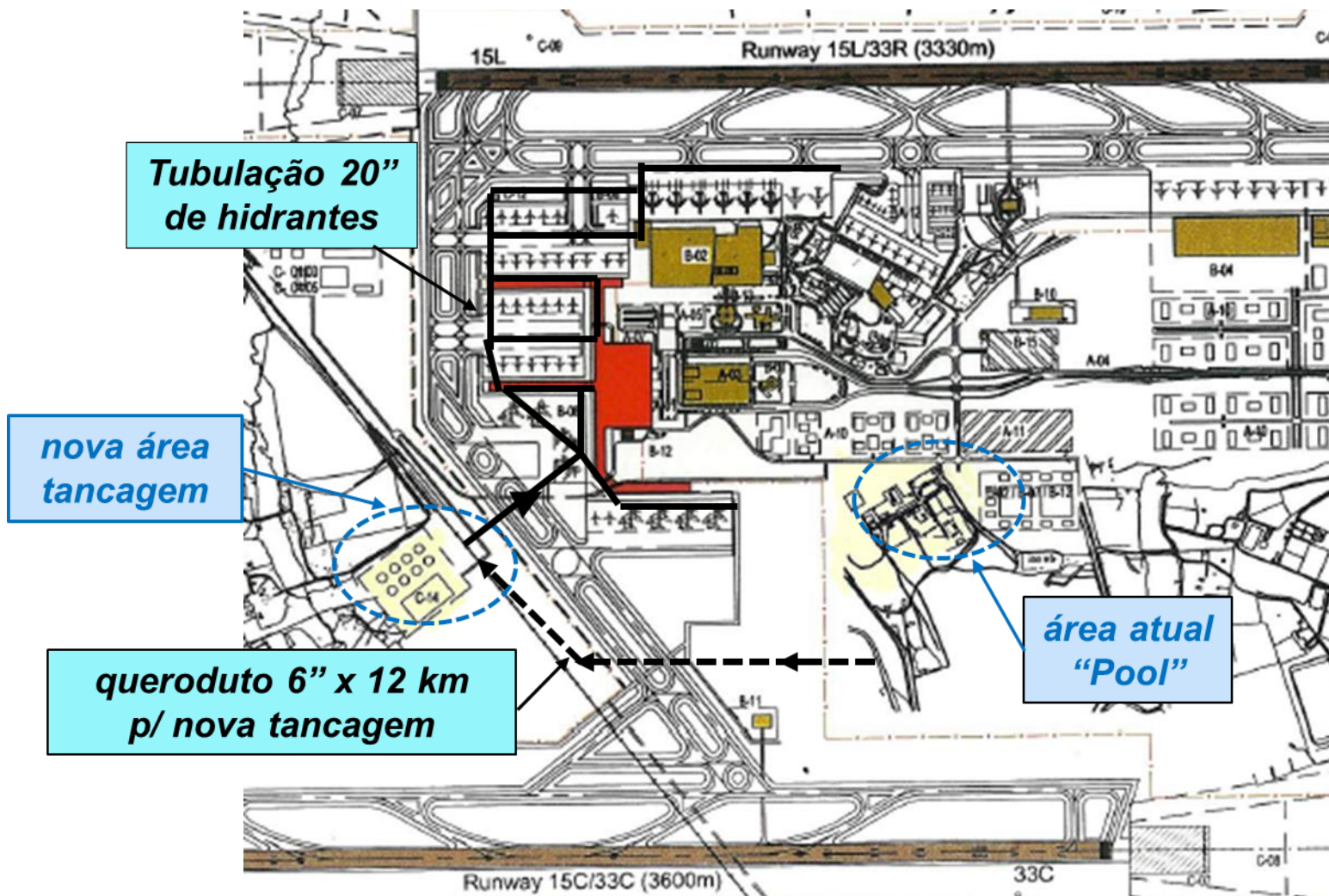
2025

Traffic Forecas Results

Mpax	9,8	10,3	9,6	10,0	10,6	11,4	12,3	17,8
<i>Domestic</i>	<i>9,7</i>	<i>9,7</i>	<i>9,1</i>	<i>9,5</i>	<i>10,0</i>	<i>10,7</i>	<i>11,4</i>	<i>15,5</i>
O&D Dom	-	5,3	5,0	5,2	5,5	5,9	6,3	8,6
Dom-Dom	-	4,2	4,1	4,3	4,5	4,8	5,1	6,9
Dom-Int	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<i>International</i>	<i>0,1</i>	<i>0,6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,6</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>2,3</i>
O&D Int	-	0,5	0,3	0,3	0,5	0,6	0,7	2,0
Dom-Int	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Int-Int	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3

Fonte: ALG - Advanced Logistics Group

Master Plan 2013 x 2042



Plano de Ação – Redução de Emissões de Gases de Efeito Estufa na Aviação Brasileira

Ações de Viracopos – Atividades Aeroportuárias

- Projeto de Queroduto ligando a REPLAN ao aeroporto
- Instalação de sistema de abastecimento por dutos e hidrantes na pista
- Instalação de pontes de embarque
- Troca dos ônibus movidos a diesel por elétricos
- Utilização de sistema de GPU e PCA

[Plano de Ação para a Redução das Emissões de Gases de Efeito Estufa da Aviação Civil Brasileira.pdf](#)